

**Информационное письмо по транспортному происшествию,
допущенному 27.06.2025 на железнодорожном пути необщего пользования
АО «Байкало -Амурская горнорудная корпорация», примыкающем
к железнодорожной станции Олёкма Дальневосточной железной дороги
- филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

27 июня 2025 года в 23 часа 30 минут (Мск) на станции Промышленная пути необщего пользования АО «Байкало-Амурская горнорудная корпорация», примыкающем к станции Олёкма Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» при производстве маневровой работы на пути № 7, в результате несанкционированного приведения в движение машинистом АО «Байкало-Амурская горнорудная корпорация» локомотива ТЭМ2 № 0382, допущено его лобовое столкновение с локомотивом ТЭМ2 № 6414 маневрового состава, следующего с группой из 13 порожних вагонов, с последующим сходом одной колесной пары локомотива ТЭМ2 № 0382.

2. Последствия:

В результате столкновения погибших и пострадавших нет.

Повреждено:

локомотивы ТЭМ2 № 0382 и ТЭМ2 № 6414 в объеме капитального ремонта.

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения.

Работниками АО «Байкало-Амурская горнорудная корпорация» нарушены требования:

- части 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа;

- подпункта 6 пункта 1 раздела Приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 №250 (далее – Правила), в части безопасности движения, безопасности работников, связанных с маневрами, и сохранности железнодорожного подвижного состава.

- подпунктов 2-4 пункта 23 раздела III Приложения № 10 к Приложению № 2 Правил, в части организации маневровой работы так, чтобы были обеспечены безопасность движения, личная безопасность работников, занятых на маневрах, сохранность железнодорожного подвижного состава и груза;

- подпунктов 2-4 пункта 33 раздела III Приложения № 10 к Приложению № 2 Правил, в части обязанности локомотивной бригады при производстве маневров следить за подаваемыми сигналами, выполнять сигналы и указания о передвижениях, следить за расположением железнодорожного подвижного состава, обеспечивать порядок безопасного производство маневров и сохранность железнодорожного подвижного состава;

- пункта 41 раздела IV Приложения № 10 к Приложению № 2 Правил, в части следования на занятый путь с особой бдительностью и скоростью, которая обеспечила бы своевременную остановку при появлении препятствия для дальнейшего движения;

- пункта 5 раздела II Правил, в части обеспечения выполнения Правил и приложений к ним, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 10 раздела II Правил, в части отстранения от работы работников железнодорожного транспорта, находящихся в состоянии алкогольного опьянения.

4. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного происшествия явилось приведение в движение локомотива ТЭМ2 № 0382 машинистом АО «Байкало-Амурская горнорудная корпорация» (находившегося на рабочем месте в состоянии алкогольного опьянения), без команды руководителя маневров.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, случай классифицирован как **авария**.